



污染物处理方案

编 制：_____

批 准：_____

生效日期：_____



二〇二五年八月制定



目录

1	引言	3
1.1	污染清除物收集和处置是应急清污行动成功的最后环节 ..	3
1.2	制定《污染物处理方案》重要意义	3
2	总则	4
2.1	编制目的	4
2.2	工作原则	4
2.3	适用范围	4
2.4	方案执行	5
3	概述	5
3.1	污染清除物的来源和种类	5
3.2	污染清除物的收集	6
4	污染清除物处理方案	6
4.1	污染清除物临时储存处理方案	6
4.2	应急清污船舶、设备和器材清洗保养或销毁处理方案	7
4.3	污染清除物运输方案	7
4.4	污染清除物送岸处理方案	8
5	污染清除物送岸处理的台帐记录表	9



1 引言

1.1 污染清除物收集和处置是应急清污行动成功的最后环节

1.1.1 正确、高效的应急组织指挥是应急清污行动成功的初始环节。

1.1.2 快速、高效的围控和清除是应急清污行动成功的中间环节。

1.1.3 有序、高效的污染清除物收集和处置是应急清污行动成功的最后环节。

1.1.4 三个环节承上启下，非常关键，环环相扣，缺一不可，而污染清除物收集和处置则是检验评估应急清污行动是否善始善终的最后重要环节。

1.2 制定《污染物处理方案》重要意义

1.2.1 公司根据服务区域特点和国家环境保护总体要求制定本《污染物处理方案》

1.2.2 在应急清污行动中严格遵守本处理方案的各项要求，对提高公司在应急反应中的工作质量，保护厦门港水域环境具有重要的实际指导作用。

1.2.3 污染物处理方案和公司制定的应急预案、作业方案相互衔接，完整配套。本方案重点阐述在应急清污行动后期对污染清除物收集处置作业中的总体要求。



2 总则

2.1 编制目的

2.1.1 防止在应急清污行动中再次对水域环境和生态资源造成污染危害，消除二次污染水域的隐患。

2.1.2 切实按照国家环保规定对应急清污行动中产生的污染清除物进行无害化处理，是本公司作为专业从事船舶溢油污染清除作业单位的基本职责和使命。

2.2 工作原则

一切服从海事主管机关的指令和调遣，根据公司现场应急指挥的指令，在开展应急清污行动中本着区域为主、团结协作、服从指挥、快速高效、以人为本、安全第一的工作原则。

2.3 适用范围

2.3.1 凡在漳州海域范围内（包括锚地、码头等水域），因从事油类运输、作业、储存、生产和使用过程中所造成或可能造成的水上污染风险事故，以及船舶、设施因水上交通事故或操作失误所导致的排放和泄漏事故。

2.3.2 适用物质为任何类型的石油及其炼制品以及经 73/78 国际防污染公约附则 II 有关条款统一解释中所指不溶于水但比重小于 1 的类油物质。



2.4 方案执行

- 2.4.1 本方案是公司依法编制的重要管理文件，认真执行本方案是公司安全管理活动的重要组成部分。
- 2.4.2 公司对执行本方案承担相应的法律责任，公司全体成员应熟知通晓本方案的相关内容，本方案的执行情况列入内部考核，并作为相关部门和员工的奖惩依据。
- 2.4.3 本方案编制完成后由公司上报漳州海事局等主管机关备案。

3 概述

3.1 污染物的来源和种类

- 3.1.1 溢油水域清污中由收油机和吸油材料回收产生的废油和含油污水等液态污染物。
- 3.1.2 溢油水域清污中由人工打捞回收产生的结块原油、结块重质油（在冬季气温下）以及各种含油废弃物等固态污染物。
- 3.1.3 溢油岸线清污中产生的焦油球及含油杂草、砂石、淤泥等固态污染物。
- 3.1.4 清污行动中及结束后对清污人员、应急船舶和清污设备、器材以及个人防护用品的维护保养或销毁过程中产生的液态或固态的污染物。



3.2 污染物的收集

- 3.2.1 在应急清污行动中由收油机和吸油材料回收的废油、含油污水等液态污染物应妥善置放于应急船舶/辅助船舶油舱或临时储油罐等储油设施内。
- 3.2.2 在应急清污行动中捞起的沾有油污的各种清污废弃物，岸线清污过程中产生的焦油球及含油污杂草、砂石各类固态污染清除物应收集于双层编织袋或废桶等容器内，临时集中于应急船舶船舱或主管机关指定的地点。

4 污染物处理方案

4.1 污染物临时储存处理方案

在开展污染清除行动时，确保清污作业人员穿戴安全防护用品，防止油污渗透污染接触皮肤或有毒蒸气被人吸入体内。

- 4.1.1 临时储存液态污染物作业中应按照油类装卸作业要求进行操作，采取防止跑、冒、滴、漏等二次污染的安全措施。
- 4.1.2 临时储存固态或半固态污染清除物作业中应检查双层编织袋或容器的密封性，防止渗漏。
- 4.1.3 海岸线清污作业时应在污染区外划定空地（主管机关指定或同意）开立废弃物集中管制站，铺设多层草垫、油布或吸油毡，用于堆放装在编织袋或容器内的固态污染物（在应急船舶甲板上临时堆放亦同样要求并将甲板上的下水口堵塞），同时划定人员行走，车辆交通



管制区域。当天无法运出处置的，还应搭临时帐篷或油布遮盖并指派专人看管，以防下雨造成二次污染。

4.1.4 临时储存的污染物应尽快由公司按环保要求集中统一处理。

4.2 应急清污船舶、设备和器材清洗保养或销毁处理方案

4.2.1 清污人员个人装备受污染部位的维护保养，应在清理区铺设油布、吸油毡或清理槽，可用棉布或吸油毡沾上少量消油剂多次擦拭清洁，禁止直接用水冲洗。

4.2.2 应急清污船舶的船体两侧和甲板过道受油污染部位清洗保养应靠岸作业。可用棉布或吸油毡沾上少量消油剂多次擦拭清洁，禁止直接用水冲洗船体和甲板。

4.2.3 围油栏、收油机等清污设备器材受污染部位的维护保养可在污染区外划定空地开立清污物资集中管制站，铺设多层草垫、油布或吸油毡，可用棉布或吸油毡沾上少量消油剂多次擦拭清洁，禁止直接用水冲洗；或在船上清洗，应在船舱内进行并将清洗污水收集排岸处理，禁止直接排海。

4.2.4 多次沾油的吸油拖栏和吸油毡一般不宜再清洗和使用，应送往废弃物集中管制站（或指定清污船舶），连同在维护保养中的沾油草垫、吸油毡、棉布等固态污染物一并销毁处置。

4.3 污染清除物运输方案

由公司专业运输船舶，通过水路运送至岸边，再由和本公司签约的、有资质的处置单位专车转运进行填埋和焚烧。

4.3.1 载运临时储存污染清除物的船舶在开航前必须舱室密闭，完好整洁，驾机设备安全良好，处于正常的适航状态。

4.3.2 承运船舶的船长应根据下列要点制定航行计划：



- (1) 航行总里程和预计航行时间；
- (2) 预计航线的气象和海况；
- (3) 各转向点的经纬度；
- (4) 复杂航段的应对措施及航行中的避险手段；
- (5) 特殊航区的注意事项
- (6) 选择符合要求的通航环境航行，并顾及在附近航行的其他船舶的安全；
- (7) 白天挂危险品旗号，晚上挂危险品灯号。

4.3.3 公司专业运输船舶，通过水路抵达亿源码头、大东码头经卸载泵将船上油污驳入油罐车，经陆路抵达福建众善航环保科技有限公司处理，固体废物送至漳州九龙江古雷科技实业有限公司处理。

- (1) 载运临时储存污染清除物的车辆船舶在使用前必须容器、接头密闭，完好整洁，车辆设备安全良好，处于正常的状态。

4.4 污染清除物送岸处理方案

4.4.1 综合利用的送岸处理方案

对于在清污作业或维护保养中产生的废油、油污水等液态污染清除物可以经过加工处理，变废为宝，综合利用。公司已与经环保部门批准有资质的公司签订处理协议，处理量超过 100 吨天。



4.4.2 填埋或焚烧的送岸处理方案

对于清污作业或维护保养中产生的无法综合利用的各类含油固态污染清除物，公司与经环保部门批准具备回收资质的漳州九龙江古雷科技实业有限公司签定协议。送岸后可由协议单位进行安全填埋或焚烧处置。

5 污染清除物送岸处理的台帐记录表

为使公司清污档案的完整性及备查需要，本公司对污染清除物送岸处理的时间、地点、种类、数量、交接人姓名等内容设计了台帐记录表，要求每次应急清污行动后必须如实完整填写。（表格见下）

序号	时间	地点	种类	数量	备注
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

交接人： 接收方： 接收日期： 年 月 日